

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
6, 10, 22, 22¹, 23, 26 IR 27 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO, LIETUVOS RESPUBLIKOS MOTORINIŲ
TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRACIJOS MOKESČIO ĮSTATYMO NR. XIII-2690 7 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA

Eil. Nr.	Pastabos ir pasiūlymai	Pastabų įvertinimas ir argumentai, kodėl neatsižvelgta į institucijų pastabas ir pasiūlymus
TEISINGUMO MINISTERIJA		
1.	<p>Pagal šiuo metu galiojantį reguliavimą, viešojo administravimo įgaliojimai negali būti suteikti valstybės valdomoms įmonėms (Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 5 straipsnis). Kaip teisingai nurodoma projektų lydimajame medžiagoje, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija yra parengusi ir pateikusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei Viešojo administravimo įstatymo pataisas, kuriomis siūloma išplėsti subjektų, kuriems gali būti suteikti viešojo administravimo įgaliojimai, ratą ir nustatyti, kad šie įgaliojimai gali būti suteikti valstybės valdomoms įmonėms, t. y. ne tik valstybės įmonėms, bet ir valstybės ir savivaldybių valdomoms bendrovėms (taip, kaip jos yra suprantamos pagal Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 2 straipsnio 5, 6, 15 ir 16 dalių nuostatas). Pažymėtina, kad atsižvelgiant į tai, kad projektais siekiama, valstybės įmonę „Regitra“ pertvarkius į akcinę bendrovę (valstybės valdomą įmonę), akcinei bendrovei „Regitrai“ (valstybės valdomai įmonei) suteikti viešojo administravimo įgaliojimus, o šiuo metu esantis reguliavimas to neleidžia, projektai negalėtų būti priimti anksčiau, nei bus priimti Viešojo administravimo įstatymo pakeitimai, todėl projektai turėtų būti teikiami ir svarstomi arba kartu su Viešojo administravimo įstatymo pakeitimais (kaip Viešojo administravimo įstatymo projekto paketo dalis) arba jau tik po Viešojo administravimo įstatymo pakeitimų priėmimo ir paskelbimo.</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo Nr. VIII-1234 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 19, 20, 23 ir 30 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, kuriuo siūloma išplėsti subjektų, kuriems gali būti suteikti viešojo administravimo įgaliojimai, ratą ir nustatyti, kad šie įgaliojimai gali būti suteikti valstybės valdomoms įmonėms, kartu su kitų įstatymų pakeitimais Lietuvos Respublikos Seimui yra pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. gegužės 31 d. nutarimu Nr. 401. Jį planuojama svarstyti Seimo 2023 m. rudens sesijoje. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 6, 10, 22, 22¹, 23, 26, 27 ir 27¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo Nr. XIII-2690 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektai, reikalingi valstybės įmonės „Regitra“ pertvarkymui, numatyti pateikti Seimui 2023 m. birželio mėnesį (Valstybės valdomų įmonių pertvarkos ir valdymo centralizavimo priemonių plano atnaujintos redakcijos 31 punktą). Jie taip pat įtraukti ir į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. kovo 1 d. nutarimu Nr. 131 „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo VI (pavasario) sesijos darbų programos“ patvirtintą teisės aktų projektų, kuriuos Lietuvos Respublikos Vyriausybė siūlo įtraukti į Lietuvos Respublikos Seimo VI (pavasario) sesijos darbų programą, sąrašą. Todėl manytina, kad šie projektai galėtų būti teikiami Seimui ir savarankiškai, o jų svarstymas ir priėmimas Seime galėtų būti derinamas prie Viešojo administravimo įstatymo pataisų svarstymo ir priėmimo Seime.</p>
SUSISIEKIMO MINISTERIJA		
2.	<p>SEAKĮ 2 straipsnio 92¹ dalyje nustatytas terminas „<i>vairuotojo</i> kvalifikacijos kortelė“, o SEAKĮ 10 straipsnio 5 dalies 8 punkte naudojama formuluotė „nustato <i>vairuotojo</i> kvalifikacijos kortelių išdavimo tvarką“. Dėl to, siūlome atsisakyti SEAKĮ 22¹ straipsnio 7 dalies antro sakinio pakeitimo, paliekant formuluotę „išduotos <i>vairuotojo</i> kvalifikacijos kortelės“.</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies.</p> <p>SEAKĮ 2 straipsnio 92¹ dalyje sąvokos „<i>vairuotojo</i> kvalifikacijos kortelė“ apibrėžtyje vartojama vienaskaita. Tuo tarpu SEAKĮ 22¹ straipsnio 7 dalies antrajame sakinyje vartojama daugiskaita, todėl tikslinga keisti į formuluotę „išduotos <i>vairuotojų</i> kvalifikacijos kortelės“. SEAKĮ 10 straipsnio 5 dalies 8 punkte ir 10 straipsnio 13</p>

		dalies 4 punkte atitinkamai patikslinta formuluotėse vartojant daugiskaitą „ <i>vairuotojų</i> kvalifikacijos kortelių“.
3.	Priėmus įstatymų projektų paketą teisės aktuose turės būti keičiamas nuostatos, kuriose minimas valstybės įmonės „Regitra“ pavadinimas (pavyzdžiui, Kelių eismo taisyklių 4 priedo 1 punktas; C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo 17 ir 29 punktai ir kt.). Siūlome įvertinti, ar ne tikslinga SEAKĮ projekto 8 straipsnio 3 dalyje nurodyti, kad ne vien kituose įstatymuose, bet kituose <i>teisės aktuose</i> vartojamą pavadinimą „valstybės įmonė „Regitra“ atitinka pavadinimas „akcinė bendrovė „Regitra“.	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Manytina, kad laikantis teisės aktų hierarchijos, keisti nuorodas į teisės aktuose nurodytą pavadinimą turėtų tas teisėkūros subjektas, kuris ir priėmė atitinkamą teisės aktą. Šiuo atveju Seimas priima įstatymą ir keičia nuorodą į įstatymuose vartojamą „valstybės įmonė „Regitra“ pavadinimą. Priėmus įstatymą, Vyriausybei bus teikiamas nutarimo projektas dėl sutikimo pertvarkyti valstybės įmonę „Regitra“ į akcinę bendrovę. Manytina, kad būtent Vyriausybės sprendimu turėtų būti keičiama nuoroda į Vyriausybės nutarimuose vartojamą „valstybės įmonė „Regitra“ pavadinimą. Pažymėtina, kad pagal Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų 140 punktą tokia nuostata neatleidžia teisėkūros subjekto nuo pareigos patikslinti nebeaktualias nuorodas pirmą kartą keičiant tuos teisės aktus dėl kitų priežasčių.</p>
4.	Taip pat prašome Jūsų užtikrinti, kad, kituose teisės aktuose šiai įmonei anksčiau deleguotos funkcijos būtų vykdomos ir toliau, pavyzdžiui, Vyriausybės nutarimu valstybės įmonė „Regitra“ yra paskirta nacionaliniu ryšių palaikymo punktu, kuris atsakingas už keitimąsi su Direktyvos 2014/45/ES taikymu susijusia informacija ir duomenimis su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis ir Europos Komisija.	<p>Bus atsižvelgta.</p> <p>Tiek, kiek leidžia Viešojo administravimo įstatymo nuostatos dėl viešojo administravimo įgaliojimų suteikimo valstybės valdomoms įmonėms, pasikeitus valstybės įmonės „Regitra“ teisinei formai, įmonė ir toliau atliks teisės aktais jai nustatytas funkcijas.</p>